



Na osnovu člana 105. Statuta Dioničkog društva za osiguranje ''CAMELIJA'' Bihac, člana 7. i 28. Odluke o dokumentima koji se prilažu uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad (''Sl.novine FBIH'' broj : 31/09) a u vezi sa članom 12. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (''Sl.Glasnik RS broj : 82/15) zbog usaglašavanja internih akata koji se odnose na poslovanje Filijale Društva u Republici Srpskoj direktor društva dana 21.12.2015.godine donosi Odluku broj: 3540/15 o usvajanju

ZAJEDNIČKIH USLOVA ZA OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZA MOTORNA VOZILA U REPUBLICI SRPSKOJ

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(1)Ovom odlukom propisuju se obavezni zajednički uslovi za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj.

(2)Pojmovi koji se koriste u ovoj odluci imaju sljedeće značenje:

- a) **Zakon** je Zakon o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostalim obaveznim osiguranjima od odgovornosti -Prečišćeni tekst („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 102/09);
- b) **vozilo** je svako prevozno sredstvo na dva ili više točka, namijenjeno za kretanje po drumu (kopnu) radi prevoza lica i stvari, koje se pokreće snagom sopstvenog motora (osim šinskih vozila), a u širem smislu: vučna vozila i priključna vozila, bez obzira jesu li priključena ili ne, a za koje vlasnici ili korisnici imaju obavezu registracije, osim vozila izuzetih Zakonom;
- v) **osiguravač** je društvo za osiguranje sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila (u daljem tekstu: autoodgovornost);
- g) **ugovarač osiguranja** je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
- d) **osiguranik** je lice, vlasnik ili korisnik vozila čija je autoodgovornost pokrivena (osigurana) ugovorom o osiguranju;
- đ) **polisa osiguranja** je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
- e) **osigurani slučaj** je saobraćajna nezgoda u kojoj je, šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- ž) **oštećena strana** je svako treće lice, imalac zakonskog prava na naknadu štete nastale iz ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, osim vlasnika/korisnika vozila čija je autoodgovornost osigurana;
- z) **odšteta** je naknada štete izračunata na osnovu utvrđene štete;
- i) **vlasnik** je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno da zaključi osiguranje od autoodgovornosti i registruje vozilo na svoje ime;
- j) **korisnik** je fizičko lice -vozač, koje uz saglasnost vlasnika, koristi vozilo;
- k) **neovlašćeni korisnik** je lice koje upravlja vozilom ili koristi vozilo bez saglasnosti vlasnika, a koje nije srodnik ili član zajedničkog domaćinstva;
- l) **osigurana suma** je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na imovini, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom osiguranom slučaju;
- lj) **premija osiguranja** je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- m) **tarifa premija** je važeća tarifa premija za osiguranje od autoodgovornosti;
- n) **respiro rok** je period od 15 dana nakon isteka ugovora o osiguranju u kojem periodu se prava i dužnosti iz ugovora o osiguranju produžuju.

II - OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

Član 2.

(1) Osiguranje od autoodgovornosti pokriva građansku odgovornost vlasnika, korisnika i bilo kojeg vozača vozila, za upotrebu vozila u domaćem i međunarodnom drumskom saobraćaju, kojim je trećim licima prouzrokovana:

- a) šteta na licima - tjelesno oštećenje, narušavanje zdravlja ili smrt nekog lica, i
- b) šteta na stvarima - uništenje, odnosno oštećenje stvari.

(2) Osiguranjem od autoodgovornosti pokrivena su i štete na licima koju pretrpe putnici u vozilu kojim je prouzrokovana saobraćajna nezgoda.

(3) Osiguranjem od autoodgovornosti obuhvaćena je i građanska odgovornost svih lica koja, voljom vlasnika ili korisnika, rade prilikom upotrebe vozila.

(4) Osiguranjem od odgovornosti zbog upotrebe vučnog vozila, odnosno priključnog vozila, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo dok je spojeno s vozilom koje ga vuče, i nakon što se odvoji od tog vozila, te djeluje u funkcionalnoj zavisnosti s njim. Isto važi i za svako vučno vozilo koje, zbog kvara ili drugog razloga, vuče neko drugo vozilo.

(5) Osiguravač odgovara najviše do iznosa minimalnih osiguranih suma propisanih zakonom.

(6) Osiguravač odgovara i do iznosa ugovoreni osiguranih suma ako su veće od propisanih i ako je za povećani obim pokrića ugovorena i plaćena povećana premija.

(7) Ako je, u trenutku nastanka osiguranog slučaja, propisana osigurana suma veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

(8) Više povezanih šteta nastalih zbog istog uzroka ili događaja, predstavlja jedan osigurani slučaj. Ako je ukupna šteta iz jednog ili više odštetnih zahtjeva, nastala zbog istog osiguranog slučaja, procijenjena na iznos veći od propisane ili ugovorene osigurane sume, iznosi pojedinačnih obračunatih odšteta se srazmjerno smanjuju radi svođenja na iznos propisane ili ugovorene osigurane sume.

(9) Ako je u državi, članici Sistema zelene karte osiguranja, u kojoj je nastao štetni događaj, propisana najniža osigurana suma koja je viša od najniže propisane osigurane sume u Republici Srpskoj, osiguravač pruža osiguraniku osiguravajuće pokriće do najniže sume propisane u državi u kojoj je nastao štetni događaj.



III- NEOSIGURANI (ISKLUŽENI) RIZICI

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrivača, kod osiguranja od autoodgovornosti, isključeni su sljedeći odštetni zahtjevi:

- a) vlasnika, korisnika/vozača vozila kojim je prouzrokovana šteta i ugovarača osiguranja, za štetu na stvarima i licima;
- b) srodnika i drugih fizičkih lica, za štetu na licima (duševne boli) zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao saobraćajnu nezgodu;
- v) putnika u vozilu kojim je prouzrokovana saobraćajna nezgoda, za štetu na stvarima;
- g) saputnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim upravlja vozač pod uticajem alkohola i drugih opojnih materija, ako je ova okolnost saputniku bila poznata, za štetu na stvarima;
- d) saputnika koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim upravlja neovlašćeni vozač, ako je ova okolnost saputniku bila poznata, za štetu na stvarima;
- đ) koji se odnose na štetu na stvarima koje je vlasnik i/ili korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, preuzeo radi prevoza, kao i na stvarima trećih lica koje se nalaze u vozilu radi čuvanja i korišćenja;
- e) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju motornog vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta;
- ž) svih oštećenih lica za štetu koja je prouzrokovana:
 - 1) upotrebom vozila na sportskim događajima koji se održavaju na putu zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima i kod kojih je bitno da se dostigne najveća brzina ili kod vožnje za treninge,
 - 2) vojnim operacija, građanskim nemirima ili terorističkim aktivnostima,
 - 3) upotrebom vozila koje je bilo mobilisano ili rekvirirano za vrijeme od trenutka preuzimanja od strane vlasti do trenutka vraćanja vozila vlasniku,
 - 4) kao direktna ili indirektna šteta od djelovanja nuklearne energije ili zračenja, nastala pri prevozu nuklearnih ili drugih radioaktivnih supstanci i
 - z) koji, na osnovu ugovora, prelaze obim i prirodu obaveze koja proizilazi iz Zakona o obligacionim odnosima i Zakona.

IV- GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 4.

(1) Ukoliko osiguravač plati odštetu trećim oštećenim licima, ima pravo nadoknade isplaćenog/ih iznosa odštete i stvarnih i opravdanih troškova od:

a) *odgovornog lica za nezgodu (vozača) i osiguranika u slučaju:*

- 1) da vozač, vozilo koje je prouzrokovalo nezgodu, nije koristio u svrhu koja je navedena u ugovoru o osiguranju, odnosno u svrhu kojoj je namijenjeno;
- 2) da je vozilom upravljao vozač bez propisane dozvole za određenu vrstu i kategoriju vozila, osim ako je za vrijeme obuke iz vožnje, vozilom upravljao kandidat za polaganje vozačkog ispita, uz poštivanje svih propisa kojima se ta obuka uređuje;
- 3) ako je vozilom kojim je prouzrokovana nezgoda, upravljao vozač za vrijeme trajanja izrečenih mjera bezbjednosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (oduzimanje vozačke dozvole, zadržavanje vozačke dozvole - zabrana upravljanja vozilom i sl);
- 4) ako je vozač, u trenutku saobraćajne nezgode, bio pod uticajem alkohola, opojnih droga ili drugih psihoaktivnih lijekova i supstanci - u skladu sa propisima koji regulišu bezbjednost saobraćaja u BiH, ili je odbio da se podvrgne testu na utvrđivanje stepena alkoholisanosti i na prisustvo opojnih droga i psihoaktivnih supstanci;
- 5) da je vozač, upotrebom vozila, prouzrokovao štetu namjerno;

b) *samo od vozača u slučaju da je upravljao vozilom bez saglasnosti osiguranika.*

(2) Osiguravač nema pravo na naknadu u slučaju iz stava (1) tačke a) podtačke 4) ovog člana, ako osiguranik, odnosno vozač, dokaže da između nastupanja osiguranog slučaja i vožnje pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili drugih psihoaktivnih supstanci, nema uzročno-posljedične veze.

V- OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj saobraćajne nezgode, ili da, sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi.

(2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tom pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.

(3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 2. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.

(4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korišćenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.



V- OBAVEZE OSIGURANIKA

Član 5.

(5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.

(6) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.

(7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio objavljivanje vozila ili prenos vlasništva na vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.

(8) Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.

(9) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i o eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.

(10) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja.

(11) Osiguranik je obavezan da osiguravaču nadoknadi eventualnu štetu nastalu radi kršenja obaveza iz ovog člana.

VI - PRAVA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 6.

(1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovom odlukom i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja.

(2) Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa Zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva

(3) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja, za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokriće kod osiguravača, osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih osiguranih suma.

(4) Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu riječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva.

(5) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.

(6) Dosuđene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje osiguravač ako je isti parnicu vodio zajedno sa osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.

(7) Osiguravač je obavezan da, na zahtjev osiguranika, u roku od tri dana, izda potvrdu o eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti.

(8) Osiguravač je obavezan, na zahtjev osiguranika, da, kod zaključivanja ugovora o osiguranju i utvrđivanja premije osiguranja, osiguraniku prizna potvrdu o eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, koju je izdalo drugo društvo za osiguranje u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili društvo za osiguranje iz inostranstva čija je potvrda podnešena kao ovjeren prevod na jedan od zvaničnih jezika u BiH.

VII- TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

Član 7.

Pokriće osiguranjem od autoodgovornosti odnosi se na teritoriju Bosne i Hercegovine i zemlje članice Sistema zelene karte (potpisnice Kretskog sporazuma).



VIII - POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

Član 8.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata onog dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.

(2) Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, kod osiguranja koja se zaključuju prvi put, obaveza osiguravača počinje u trenutku zaključenja ugovora, pri čemu se kao dan, čas i minut

početka osiguranja, uzima dan, čas i minut zaključenja osiguranja, koji se obavezno navode na polisi.

(3) Kod osiguranja zaključenog na jednu godinu, obostrane obaveze i prava iz ugovora produžuju se za 15 dana (respiro rok), osim ako osiguranik (ugovarač osiguranja) osiguravaču, najmanje tri dana prije isteka osiguranja, ne uruči pisanu izjavu da ne pristaje na takvo produženje.

IX- UTVRĐIVANJE PREMIJA

Član 9.

(1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti (u daljem tekstu: tarifa premija).

(2) Bez obzira na broj vozila koje u svom voznom parku ili vlasništvu ima fizičko ili pravno lice, premija za osiguranje od autoodgovornosti, zbog upotrebe bilo kojeg od njih, utvrđuje se u odnosu na pojedinačno vozilo.

(3) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R- 06.

(4) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima pravo na smanjenje osnovne premije („bonus“), u skladu sa važećom tarifom premija ako, u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj po kojem je uloženi odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

(5) Maksimalno umanjenje osnovne premije po osnovu „bonusa“ može da iznosi 50%, bez obzira na vrstu vozila.

(6) Osiguranik, kod obnove/produženja osiguranja od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ima obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja u skladu sa važećom tarifom premija („malus“), ako je, u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja po kojima su uloženi odštetni zahtjevi i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.

(7) Kriteriji za uvećanje premije iz stava 6. ovog člana su:

a) jedan štetni događaj - tri premijska razreda više,

b) dva štetna događaja - sedam premijskih razreda više,

v) tri i više štetnih događaja - 10 premijskih razreda više.

(8) Maksimalno uvećanje osnovne premije osiguranja po osnovu „malusa“ može da iznosi 100%, bez obzira na vrstu vozila.

(9) Umanjenja premije iz stava 4. i 5. ovog člana i uvećanja premije iz stava 6. i 7. ovog člana, obračunavaju se u odnosu na premijski razred u kojem se osiguranik nalazio u prethodnom periodu osiguranja i vrše se samo kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti na punu godinu.

(10) Pod mjerodavnim periodom se smatra prethodna kalendarska godina a primjenjuje se na osiguranja koja počinju 01.02. tekuće kalendarske godine do 31.01. sljedeće kalendarske godine.

(11) Premijski razredi „bonusa“ i „malusa“ u odnosu na osnovnu premiju osiguranja, iskazuju se u sljedećoj tabeli:



Premijski razred	% od obračunate osnovne premije premijskog razreda R-06	
R-01	50	ZONA BONUSA
R-02	60	
R-03	70	
R-04	80	
R-05	90	
R-06	100	OSNOVNI PREMIJSKI RAZRED
R-07	110	ZONA MALUSA
R-08	120	
R-09	130	
R-10	140	
R-11	150	
R-12	160	
R-13	180	
R-14	200	

Član 10.

(1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, to pravo može, kao stečeno lično pravo, da ostvari i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste vrste (tarifne grupe) nad kojima stiče vlasništvo i/ili obavezu registracije.

(2) U slučaju da osiguranik već ima više vozila iste tarifne grupe u svom vlasništvu, na kojima je ostvario pravo na umanjenje premije („bonus“) u različitim procentima, kod prenosa prava na umanjenu premiju za osiguranje odgovornosti za sljedeće vozilo u svom vlasništvu, relevantno je najniže ostvareno umanjenje.

(3) Osiguranik ima pravo prenosa premijskog razreda iz stava 2. ovog člana, samo ukoliko se utvrdi da se osiguranik nalazi u premijskim razredima u zoni bonusa za sva vozila u njegovom vlasništvu,

(4) Ostvareno umanjenje premije iz stava 1. i 2. ovog člana, ne može se prenijeti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl).

(5) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava 3 godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne polise osiguranja, ukoliko se ne utvrdi da su se stekli uslovi za obračun uvećane premije osiguranja.

(6) Odredbe stava 1. i 2. ovog člana se primjenjuju nezavisno od toga koliko vozila osiguranik posjeduje, te da li je osiguranik fizičko ili pravno lice.

(7) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača, priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu priložene originalne ranije polise osiguranja i potvrde ranijeg osiguravača iz člana 6. stav 8. ove odluke.

Član 11.

Izuzetno od odredbe člana 9. stav 3. ove odluke, u slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe i ako ima već stečenu obavezu na plaćanje uvećane premije („malus“) u vezi sa bilo kojim od tih vozila, kod zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo, plaća punu osnovnu premiju osiguranja (100%), osnovnog premijskog razreda R-06.

X- PLAĆANJE PREMIJE

Član 12.

Premija se plaća prilikom zaključenja ugovora i izdavanja polise osiguranja u skladu sa odredbom člana 15. i 912. stav 2. Zakona o obligacionim odnosima.



XI- VRAĆANJE PREMIJE

Član 13.

(1) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.

(2) U slučaju raskida iz stava 1. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja polise.

(3) Prijavu okolnosti iz stava 1. ovog člana od strane osiguranika ili ugovarača osiguranja, osiguravač će smatrati raskidom ugovora.

(4) Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

(5) Kod graničnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1. ovog člana, osiguranik nema pravo na povrat premije osiguranja.

XII - PROMJENA VLASNIKA VOZILA

Član 14.

(1) Ako osiguranik, za vrijeme trajanja osiguranja, prenese vlasništvo na vozilu drugom licu, ugovor o osiguranju zaključen sa osiguranikom prestaje da važi onog časa i minuta onog dana koji je u polisi osiguranja od autoodgovornosti novog vlasnika, naveden kao početak osiguranja.

(2) U slučaju prestanka važenja ugovora o osiguranju iz stava 1. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, u skladu sa odredbom člana 12. ove odluke.

(3) Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa osiguranikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio novo osiguranje na svoje ime.

XIII - PISANI OBLIK

Član 15.

Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti je valjan samo ako je zaključen u pisanom obliku.

XIV - POSEBNE ODREDBE

Član 16.

Osiguranik, vlasnik vozila, je obavezan osiguravaču, prije zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti, da priloži dokaz o vlasništvu i dokaz da je izvršen tehnički pregled kojim je utvrđena tehnička ispravnost vozila.

Član 17.

Ukoliko osiguranik osiguravaču, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za sljedeću godinu osiguranja, zataji podatke o osiguranom slučaju koji se desio u prethodnom mjerodavnom periodu, ili ne pruži druge bitne informacije za obračun premije, osiguravač je, po saznanju za činjenice i okolnosti koje utiču na visinu premije, ovlašćen da izvrši ponovni obračun premije sa zahtjevom za doplatu, te ukoliko osiguranik ne pristane na doplatu, da otkaže ugovor, o čemu obavještava nadležne organe za registraciju motornih vozila i za kontrolu bezbjednosti u saobraćaju.

XV - NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 18.

U slučaju spora između osiguranika/ugovarača osiguranja i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud u mjestu zaključenja ugovora o osiguranju o autoodgovornosti.

XVI - PRIMJENA ZAKONA

Član 19.

Na odnose koji nisu uređeni ovom odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društvima za osiguranje i Zakona o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostalim obaveznim osiguranjima od odgovornosti.

XVII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 20.

Odluku o Zajedničkim uslovima za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj donijela je Agencije za osiguranje Republike Srpske, objavljeni su u Službenom Glasniku Republike Srpske broj : 115/13 od 25.12.2013.godine, a stupili na snagu 02.01.2014.godine.

U istovjetnom tekstu kao uslovi iz prethodnog stava, usvojeni su kao Zajednički uslovi za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj shodno Odluci direktora Dioničkog društva za osiguranje ''CAMELIJA'' Bihać broj : 3540/15 od 21.12.2015.god.





